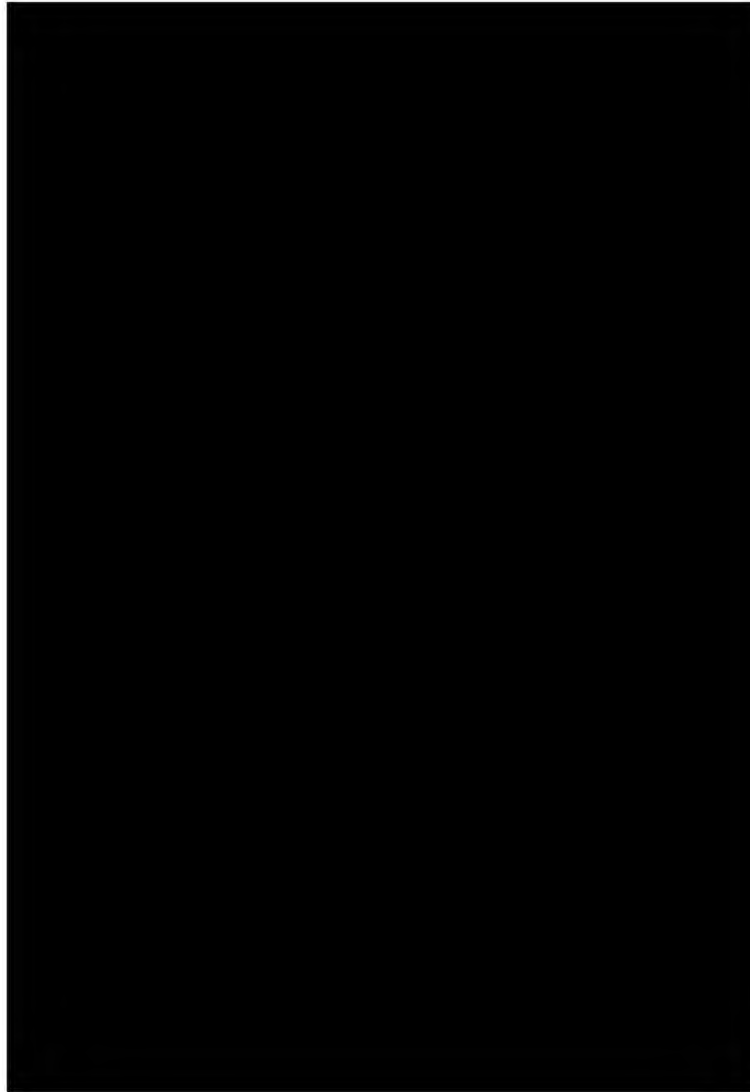


25X1A



CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY
SECURITY INFORMATION
INFORMATION REPORT

REPORT NO. [REDACTED]

CD NO.

25X1A

COUNTRY USSR

DATE DISTR. 18 June 1952

SUBJECT Leaflets on Soviet Motor Vehicles

NO. OF PAGES 1

PLACE
ACQUIRED [REDACTED]

25X1C

NO. OF ENCLS. 7
(LISTED BELOW)

DATE OF
ACQUIRED
THRU [REDACTED]

SUPPLEMENT TO
REPORT NO.

25X1X

25X1X

The following leaflets in Russian on Soviet motor vehicles, [REDACTED] are being sent to you for retention in the belief that they may be of interest.

25X1X

- a. GAZ-63, leaflet on GAZ-63 truck, issued by Tekhnopromimport, published by Vneshtorgizdat, Moscow.
- b. GAZ-93 Avtomobil-Samosval (GAS-93 Dump Truck), issued by the Ministry of Automobile and Tractor Industry of the USSR.
- c. Gruzovoy Avtomobil ZIS-150 (ZIS-150 Truck), issued by Tekhnoeksport, published by Izvestiya, Moscow.
- d. Pobeda, pamphlet on Pobeda automobile issued by Tekhnopromimport, published by Vneshtorgizdat, Moscow.
- e. YaAZ-200 Gruzovoy Avtomobil (YaAZ-200 7-ton Truck), issued by the Ministry of Automobile and Tractor Industry of the USSR, published by Izvestiya.
- f. ZIS-151 Gruzovoy Avtomobil (ZIS-151 Truck), issued by Tekhnoeksport.
- g. ZIS-156, Leaflet on ZIS-156 truck issued by the Ministry of Automobile and Tractor Industry of the USSR.

25X1A

EXPLOI

25X1A



Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R011900050005-9

ГАЗ-63

CPYRGHT



RESTRICTED

Автомобиль ГАЗ-63 — двухтонный двухосный грузовой автомобиль, повышенной проходимости, с приводом на обе оси. Конструкция автомобиля ГАЗ-63 гарантирует его надежность и долговечность в эксплуатации.

Особенностью общей компоновки автомобиля является короткая колесная база и значительно выдвинутая вперед кабина. Такая компоновка обеспечивает хорошую маневренность и рациональное использование габаритных размеров автомобиля. Привод на все колеса, одинаковая колея передних и задних колес, снабженных шинами увеличенного сечения с грунтозацепами, достаточно большие просветы между дорогой и низшими точками шасси, значительные углы переднего и заднего въездов и раздаточная



коробка с понижающей передачей повышают проходимость автомобиля ГАЗ-63.

Для быстрого запуска двигателя во время сильных морозов автомобиль ГАЗ-63 оборудован специальным котлом, обогреваемым бензиновой лампой. При помощи котла разогреваются вода в рубашке двигателя, масло в его картере, а также впускная труба и карбюратор, что позволяет быстро запускать двигатель при весьма низких температурах.

Мягкая рессорная подвеска, эффективные, надежно действующие тормозы и легкое рулевое управление создают водителю благоприятные условия для работы, что особенно важно при длительных поездках.

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

ТЕХНОПРОМИМПОРТ

МОСКВА

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

грузового автомобиля повышенной проходимости ГАЗ-63 (тип 4 × 4)

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ. Грузоподъемность — 2 тонны. Габаритные размеры: длина — 5525 мм, ширина — 2200 мм, высота (в ненагруженном состоянии) — 2180 мм. База (расстояние между осями) — 3300 мм. Ширина колеи: передних колес — 1600 мм, задних колес — 1600 мм. Низшие точки картеров переднего и заднего мостов от грунта — 280 мм. Наименьший радиус поворота по колею наружного переднего колеса — 8,5 м. Вес ненагруженного автомобиля — 3280 кг. Наибольшая скорость с нормальной нагрузкой — 65 км/час. Емкость топливных баков — 195 л.

ДВИГАТЕЛЬ — четырехтактный, бензиновый. Число цилиндров — 6. Диаметр цилиндра — 82 мм. Ход поршня — 110 мм. Рабочий объем цилиндров — 3,48 л. Степень сжатия — 6,2:1. Максимальная мощность двигателя с регулятором — 70 л. с. при 2800 об/мин. Удельный расход топлива 270 г на э.л.с. в час.

ТРАНСМИССИЯ. Сцепление сухое, однодисковое, полуцентробежное, коробка перемены передач — трехходовая, имеет четыре передачи вперед и одну назад, передаточные отношения: 1-я передача — 6,40:1, 2-я передача — 3,09:1, 3-я передача — 1,69:1, 4-я передача — 1,00:1, задний ход — 7,82:1. Раздаточная коробка имеет две передачи с передаточными отношениями — 1,96:1 и 1,00:1. Карданные валы — открытого типа, трубчатые, крестовины шарниров снабжены игольчатыми подшипниками. Главная передача переднего и заднего мостов — коническая со спиральным зубом, передаточное отношение — 7,6:1. Полуоси заднего моста — полностью разгруженного типа.

ПОДВЕСКА АВТОМОБИЛЯ осуществлена на 4 продольных полуэллиптических рессорах. Задние

рессоры снабжены дополнительными рессорами, передние рессоры снабжены гидравлическими амортизаторами.

КОЛЕСА И ШИНЫ. Колеса дисковые со съёмными бортовыми кольцами, шины размером 9,75 × 18".

ТОРМОЗЫ. Понные тормозы колодочного типа, действующие на все колеса, привод понных тормозов — гидравлический. Ручной тормоз — дисковый, расположен непосредственно за раздаточной коробкой.

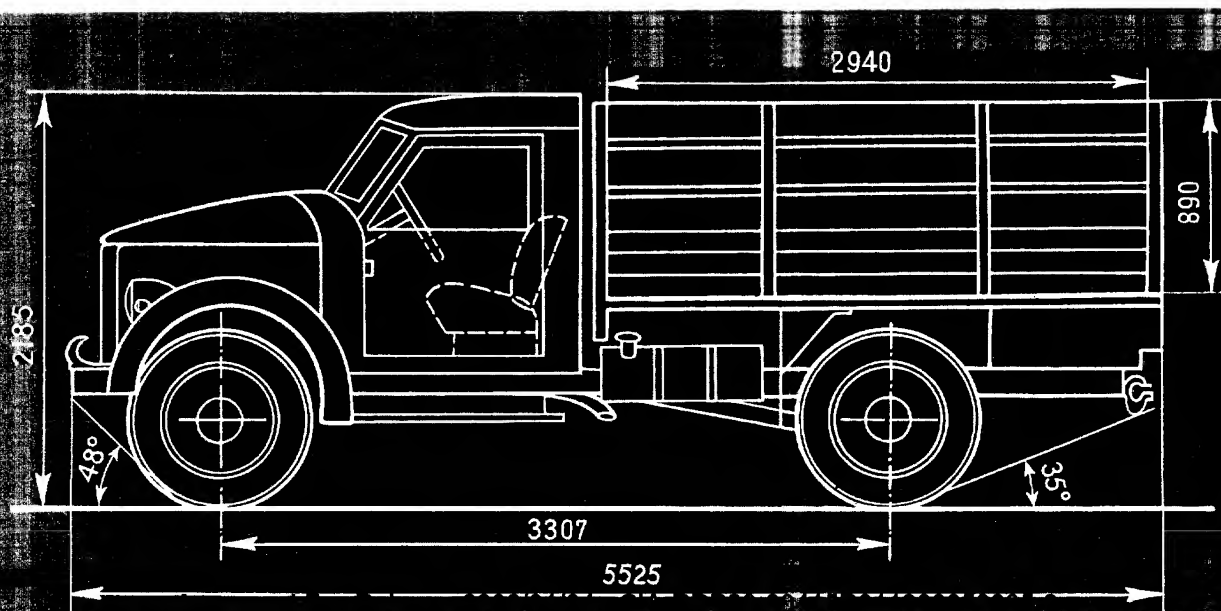
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ расположено с левой стороны. Передаточное отношение (среднее) — 20,5:1.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ. Генератор 12 вольт, 18 ампер, работает совместно с реле-регулятором напряжения и ограничителем силы тока. Аккумуляторная батарея 12 вольт емкостью 80 ампер-часов. Стартер с механическим принудительным включением.

ГРУЗОВАЯ ПЛАТФОРМА — деревянная, борты снабжены металлическими усилителями, задний борт — откидной. Внутренние размеры платформы: длина 2940 мм, ширина — 1990 мм, высота бортов — 890 мм.

ПРИБОРЫ И СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. Указатель температуры воды в системе охлаждения, масляный манометр, спидометр, указатель уровня бензина в баке, амперметр, зеркало заднего вида, стеклоочиститель, механический насос для шин, пусковой подогреватель двигателя, бачок для масла, комплект шоферского инструмента и принадлежностей, запасное колесо с резиной.

Material procured by
Central Intelligence Agency



215

Approved For Release 2012/11/08 : CIA-RDP83-01012A000100010001-9

1951 DETACH

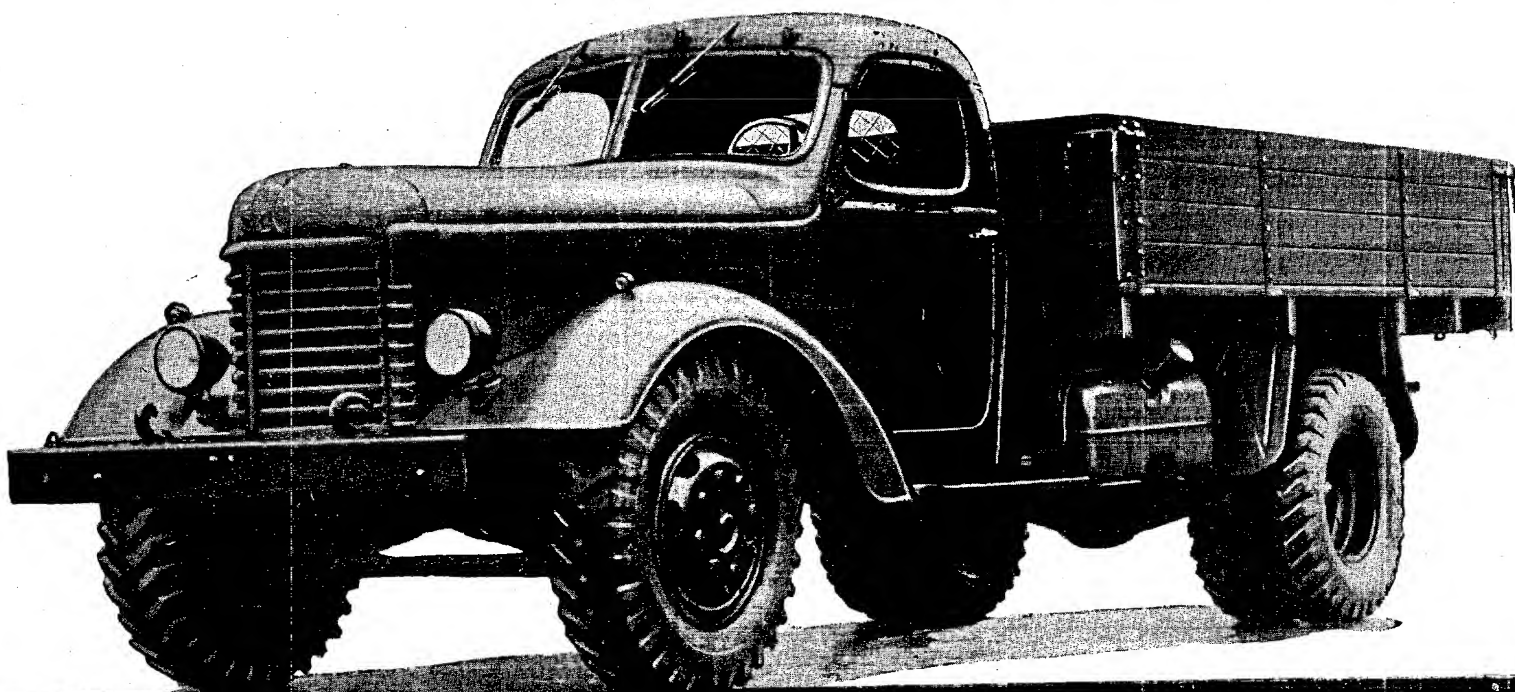
25X1A

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ И ТРАКТОРНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

RESTRICTED

ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ

ЗИС-150



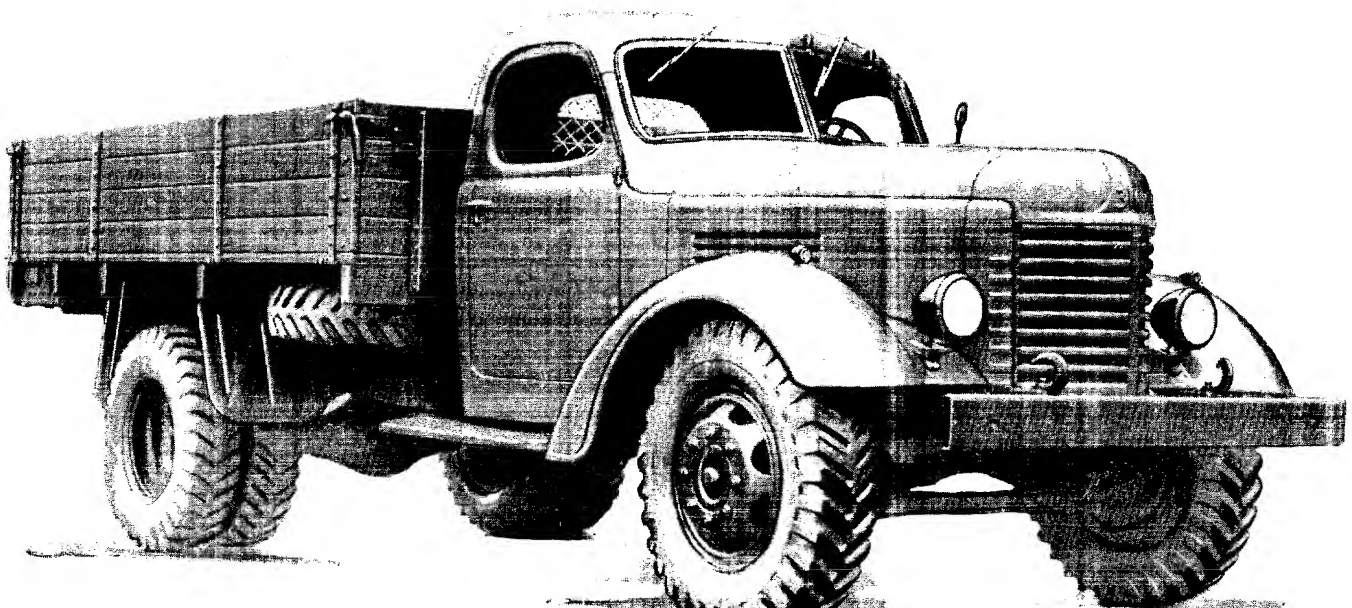
ЗИС-150

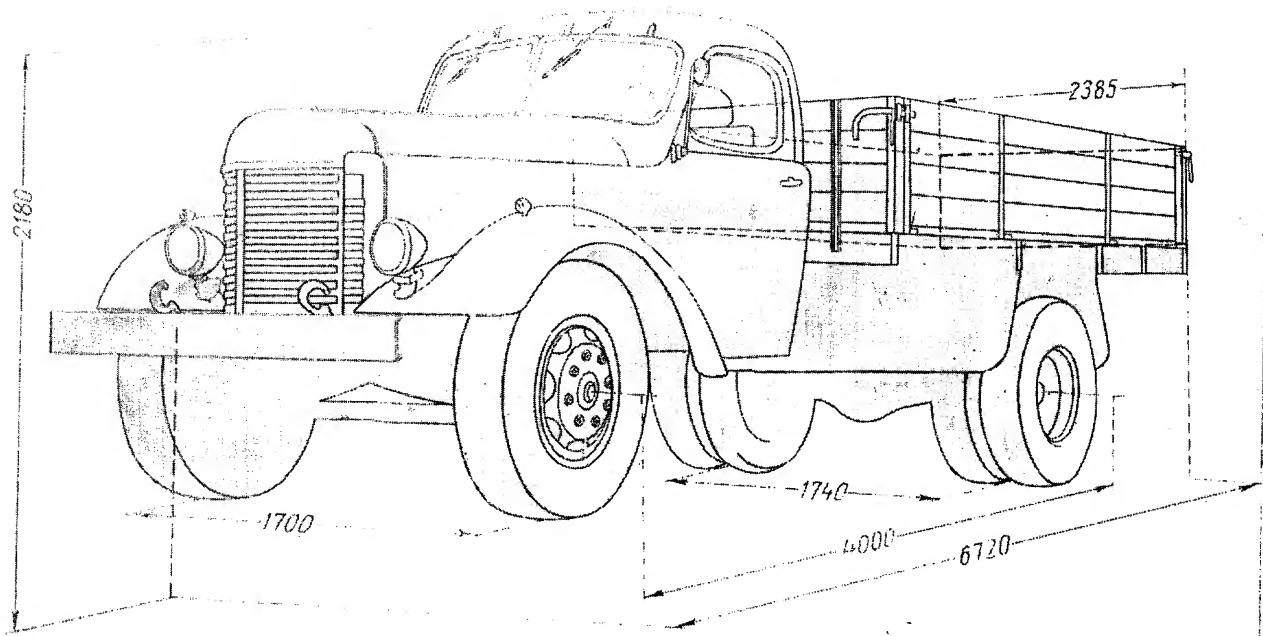
ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль ЗИС-150 грузоподъемностью 4 т предназначен для перевозки разнообразных грузов по дорогам различного типа.

Автомобиль ЗИС-150 имеет прочную деревянную платформу большой вместимости с тремя откидными, надежно запирающимися бортами. Конструкция автомобиля предусматривает возможность использования его для перевозки прицепа, вес которого вместе с грузом может достигать 4,5 т. Удобная и прочная дюралюминиевая кабина, вмещающая три человека (включая водителя), оборудованная: тепловым щитком, подвижным сидением, стеклоочистителями, опускаемыми стеклами, откидной ветровой рамой, зеркалом заднего вида, а также рациональное расположение органов управления и приборов, пневматические и ручной тормозы, хорошее освещение дороги — создают необходимые удобства для водителя и обеспечивают легкость управления и безопасность при езде в любое время суток.

Конструкция автомобиля ЗИС-150 обеспечивает его прочность, долговечность и легкость обслуживания и создает возможность для эксплуатации этой машины в тяжелых условиях.





Тормозы: ножной — пневматический на все колеса; ручной — дисковый на трансмиссию.

Подвеска автомобиля — на четырех продольных полуэллиптических рессорах. Задние рессоры — двойные, с дополнительными рессорами.

Рулевое управление — глобоидальный червяк, смонтированный на двух конических роликовых подшипниках, и трехрядный ролик, установленный на игольчатом подшипнике. Передаточное число — 23,5:1.

Колёса и шины. Колёса — дисковые, съёмные, взаимозаменяемые со съёмными бортовыми кольцами. Число колёс: на передней оси — 2, на задней оси — 4, запасное колесо — 1.

Шины — баллонного типа, десятислойные — 9—20". Давление: в шинах передней оси — 3,5 кг/см², в шинах задней оси и запасного колеса — 4,2 кг/см².

Подкачка шин производится сжатым воздухом от пневматической тормозной системы.

Грузовая платформа — деревянная, с откидными задним и боковыми бортами. Внутренние размеры платформы: длина — 3540 мм, ширина — 2250 мм, высота бортов — 600 мм.

Буксирный прибор — двухстороннего действия, с запорным замком.

Основные данные автомобиля. Грузоподъемность — 4 т. Габаритные размеры: длина — 6720 мм, ширина — 2385 мм, высота (без нагрузки) — 2180 мм. База — 4000 мм. Ширина колеи: передних колёс — 1700 мм, задних колёс — 1740 мм.

Низшая точка автомобиля с полной нагрузкой — 265 мм. Наибольшая скорость с полной нагрузкой с регулятором — 65 км/час. Расход топлива на 100 км (контрольный) — 30 литров.

Распределение веса автомобиля по осям (в кг):

	В снаряженном состоянии (без нагрузки)	С полной нагрузкой
Передняя ось	1800	2085
Задняя ось	2100	5965
Общий вес	3900	8050

Стандартное оборудование: стартер, спидометр, амперметр, масломанометр, термометр, электросигнал, два стеклоочистителя, передние фары с дальним и ближним светом, два подфарника, задний фонарь со стопсигналом, переносная лампа, комплект шоферского инструмента и насос для накачивания шин.

★ ★ ★

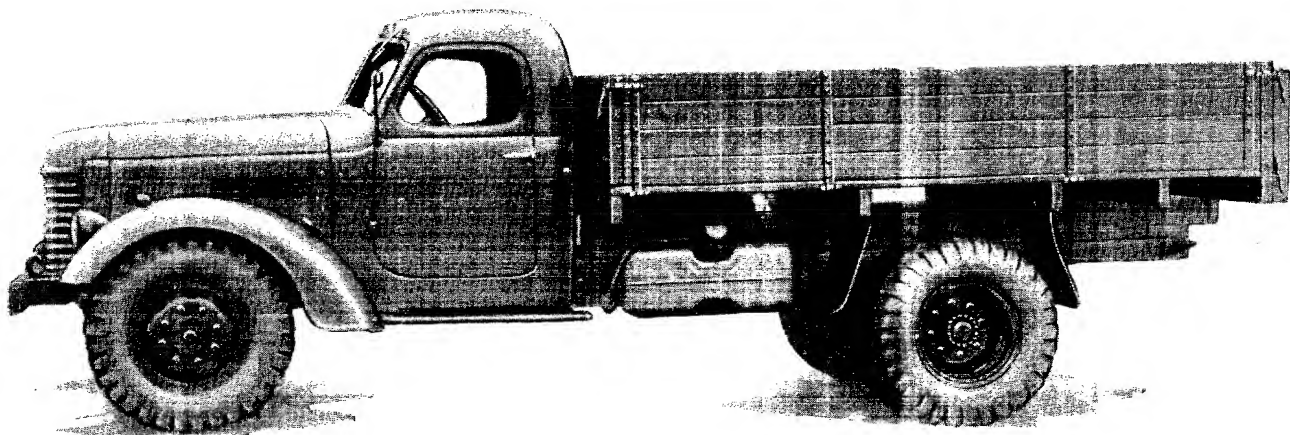
ЗАКАЗЫ НА ПОСТАВКУ МАШИН

ПРИНИМАЮТСЯ ЧЕРЕЗ
ВСЕСОЮЗНОЕ ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

ТЕХНОЭКСПОРТ

Л — 94039. Тираж 5.200. Заказ 542.
Типографии «Известий», Москва.

This material procured by
Central Intelligence Agency



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Двигатель — четырехтактный, бензиновый, карбюраторный. Число цилиндров — 6. Диаметр цилиндра — 90,5 мм. Ход поршня — 114,3 мм. Рабочий объем всех цилиндров — 4,15 литра. Степень сжатия — 6,0:1. Мощность с регулятором — 80 л.с. при 2400 об/мин. Блок цилиндров — с увеличенными реорами и опущенным порогом вальца — допускает расточку цилиндров, а в дальнейшем — шлифовку. Коленчатый вал стальной, термически обработанный, шейки закалены токами высокой частоты. Коленчатый вал имеет противовесы, динамически сбалансированы и установлены на семи коренных подшипниках с толкателями, взаимозаменяемыми вкладышами, защитными вкладышами. Поршни выполнены из алюминия, имеют три компрессионных и одно масляное кольцо. Кулачковый вал стальной, кованный, на четырех опорах. Кулачки повышенной кулачкового вала закалены токами высокой частоты. Клапаны нижние, одностороннего, одинакового расположения. Толкатели — тарельчатые, регулируются, расположены в двух смежных секциях, позволяющих производить их замену без разборки двигателя. Крепление двигателя — в трех точках на резиновых подушках.

Система смазки — смешанная под давлением по принципу последовательного насоса и разбрызгиванием. Включает следующие узлы: масляный насос, поместивший в масляный фильтр — маслоприемник, пластинчатый фильтр грубой очистки, фильтр тонкой очистки со смешанным фильтрующим элементом, редукционный клапан, отрегулированный на заводе и не нуждающийся в уходе во время эксплуатации, систему маслопроводов.

Система охлаждения — водяная, термостатная, с принудительной циркуляцией — состоит из следующих узлов: масляного насоса центробежного типа, радиатора, вентилятора, соединительных шлангов, водораспределительной группы, обеспечивающей равномерную подачу охлаждающей воды ко всем цилиндрам, и термостата. Пробка радиатора снабжена двухсторонним клапаном, сообщаящим внутреннюю полость радиатора с атмосферой или с пароводящей пробкой, в зависимости от резкости разрежения в системе охлаждения. Емкость системы — 21 литр.

Система питания состоит из бензинового бака емкостью 150 литров, оборудованного подвижной палочной трубой с фильтрующей сеткой и снабженного термостатной пробкой с компенсирующим и предохранительным клапаном, магистрального фильтра-отстойника пластинчатого типа, бензинового диафрагменного насоса с ручной подкачкой и фильтром-отстойником и карбюратора с регулятором.

винтом от привода насоса ограничителем максимальной частоты оборотов.

Воздушные фильтры. Двигатель оборудован инерционно-жестким фильтром с масляной ванной и многослойной специальной сеткой, смоченной маслом.

Контактный фильтр компрессора снабжен смоченной маслом масляной наливкой.

Электрооборудование. Зажигание — батарейное. Порядок работы цилиндров — 1—5—3—6—2—4.

Генератор работает с регулятором, состоящим из реле обрванного тока, регулятора напряжения и ограничителя тока.

Аккумуляторная батарея 12 вольт, емкостью 100 ампер-часов или две последовательно соединенные по 6 вольт, емкостью 100—112 ампер-часов, заряжающиеся автоматически. Зажигание свечей с диаметром резьбы 14 мм. Распределитель зажигания — центробежный и вакуумным регулятором опережения зажигания. Катушка зажигания — 12 вольт с добавочным проволочным сопротивлением.

Система электрооборудования — однопроводная, плюсовая полярность на массу.

Сцепление — дисковое, сухое.

Коробка перемены передач — механическая, трехходовая, имеет пять передач вперед и задний ход.

Передаточные отношения:

- 1-я передача — 6,21:1
- 2-я передача — 3,32:1
- 3-я передача — 1,9:1
- 4-я передача — 1:1 (прямая)
- 5-я передача — 0,8:1 (ускоряющая)
- Задний ход — 6,2:1

Шестерня пятой (третьей) передачи — спиральная и находится в постоянном зацеплении.

Наличие пятой (ускоряющей) передачи позволяет экономить топливо при езде по хорошей дороге а также при езде с неполной загрузкой или без груза.

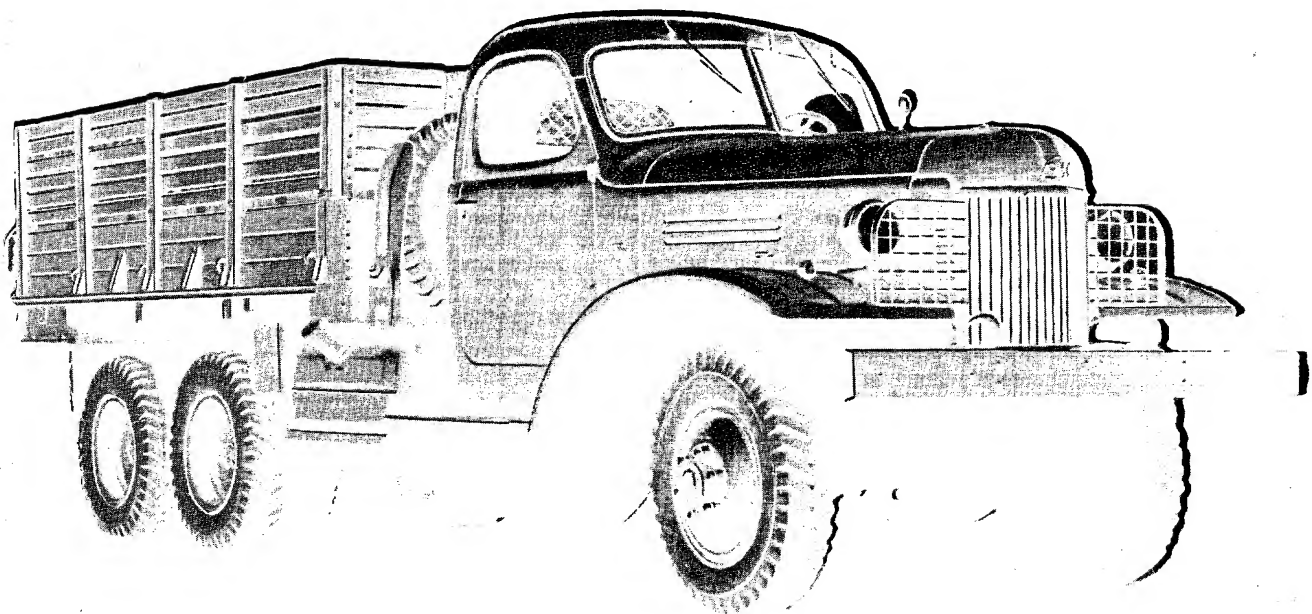
Карданный вал — открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках. Динамически сбалансирован.

Задний мост — литой из ковкого чугуна с запрессованными в него стальными трубами.

1-я пара передач — двухступенчатый редуктор с одной парой конических и одной парой цилиндрических шестерен. Все шестерни имеют спиральные зубья. Полуоси — разгруженные с фланцами. Передаточное число главной передачи — 7,63:1.

ЗИС-151

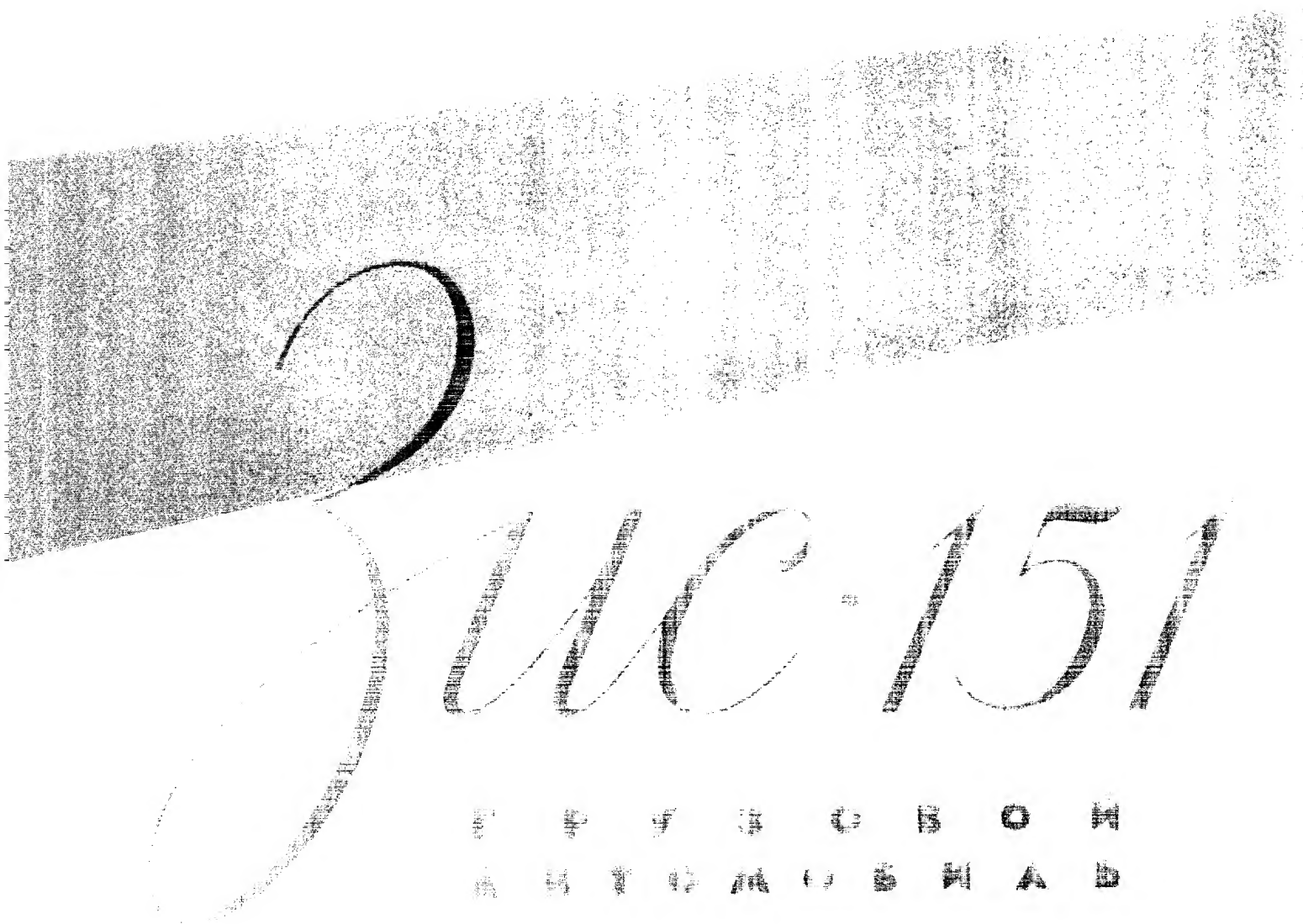
**ГРУЗОВОЙ
АВТОМОБИЛЬ**



Грузовой трехосный автомобиль ЗИС-151 грузоподъемностью по бездорожью 2,5 т, по дорогам с твердым покрытием — 4,5 т, со всеми ведущими мостами, предназначен для перевозки грузов и людей по дорогам различного типа, просёлку и бездорожью.

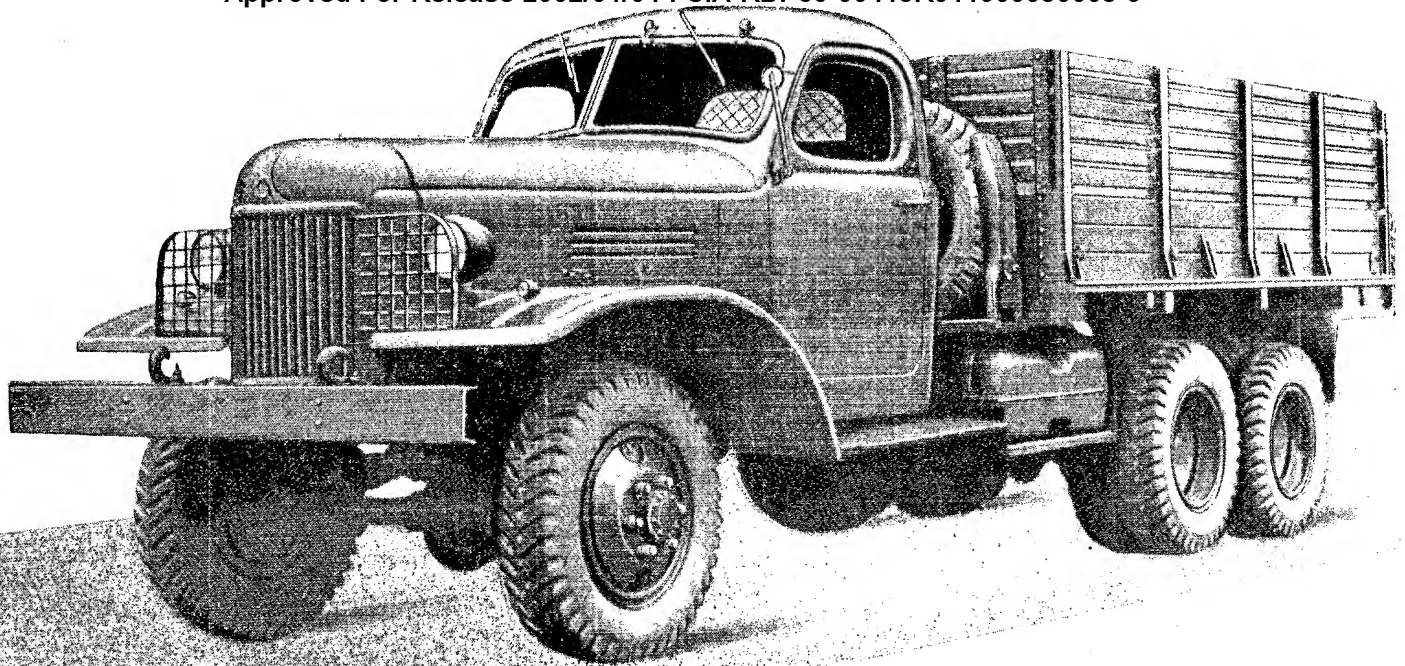
Автомобиль ЗИС-151 имеет прочную деревянную армированную металлом платформу большой вместимости с откидным, надежно запирающимся задним бортом, на котором смонтированы подножки. Вдоль боковых бортов платформы, во всю их длину, подвешены деревянные армированные металлом откидные сиденья.

Удобная и прочная кабина, оборудованная: тентовым щитком, подвижным сиденьем, стеклоочистителями, опускаемыми дверными стеклами, откидной ветровой рамой, зеркалом заднего вида, а также рациональное расположение органов управления и приборов, пневматический и ручной тормозы, хорошее освещение дороги, — создают необходимые удобства для водителя и обеспечивают легкость управления и безопасность при езде в любое время суток.



Конструкция автомобиля ЗИС-151 обеспечивает его прочность и легкость обслуживания в тяжелых условиях эксплуатации.

Автомобиль может быть использован как тягач с прицепом общим весом 3 т.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Двигатель — четырехтактный, бензиновый, карбюраторный. Число цилиндров — 6. Диаметр цилиндра — 101,6 мм. Ход поршня — 114,3 мм. Рабочий объем всех цилиндров — 5,55 литра. Степень сжатия — 6,0:1. Мощность с регулятором — 85 л. с. при 2400 об/мин. Блок цилиндров — с усиленными ребрами и опущенным поясом разбега, допускает расточку цилиндров для установки ремонтных поршней. Коленчатый вал стальной, термически обработанный, шейки закалены токами высокой частоты. Коленчатый вал имеет противовесы, динамически сбалансирован и установлен на семи коренных подшипниках с тонкостенными взаимозамесяемыми вкладышами из сталобаббитовой ленты. Поршни — алюминиевого сплава, имеют три компрессионных и одно масляное кольца. Кулачковый вал — стальной, кулачки на четырех опорах. Трещины поверхности кулачкового вала закалены токами высокой частоты. Клапаны — литейные, односторонние. Толкатели — тарельчатые, регулируются, расположены в двух сменных секциях, позволяющих производить их замену без разборки двигателя. Подвеска двигателя — в трех точках на резиновых подушках.

Система смазки — смешанная: под давлением, посредством шестеренчатого насоса, и разбрызгиванием; включает следующие узлы: масляный насос, помещенный в сетчатый фильтр-маслоприемник; пластинчатый фильтр грубой очистки; фильтр тонкой очистки со сменным фильтрующим элементом; редукционный клапан, отрегулированный на заводе и не нуждающийся в уходе во время эксплуатации; систему маслопроводов. Емкость системы смазки двигателя — 8,5 литра.

Система охлаждения — водяная, герметичная, с принудительной циркуляцией, состоит из следующих узлов: водяного насоса центробежного типа, радиатора, вентилятора, соединительных патлангов, водораспределительной трубы, обеспечивающей равномерную подачу охлаждающей воды ко всем цилиндрам, и термостата. Пробка радиатора снабжена двухсторонним клапаном, сообщаемым внутреннюю полость радиатора с атмосферой или с пароотводящей трубкой, в зависимости от величины разрежения в системе охлаждения. Емкость системы — 21 литр.

Система питания состоит из двух бензиновых баков общей емкостью 300 литров, оборудованных каждый выдвижной паливной трубой с фильтрующей сеткой и снабженных герметичной крышкой с компенсирующим и предохранительным клапанами. Система питания оборудована магистральным фильтром-отстойником пластинчатого типа, бензонасосом диафрагменного типа с ручной подкачкой и фильтром-отстойником и карбюратором с компенсацией смеси, отрегулированным на заводе и снабженным экономайзерным устройством с вакуумным приводом клапана, насосом ускорения и ограничителем максимальной числа оборотов.

Воздушные фильтры. Двигатель оборудован инерционно-контактным фильтром с масляной ванной и многослойной специальной сеткой, смоченной маслом. Контактный фильтр компрессора снабжен смоченной маслом волосяной набивкой.

Электрооборудование. Зажигание — батарейное. Порядок работы цилиндров: 1—5—3—6—2—4. Генератор 12 вольт 18 ампер работает с регулятором, состоящим из реле обратного тока, регулятора напряжения и ограничителя тока. Аккумуляторная батарея 12 вольт, емкостью 100 ампер-часов или две последовательно соединенные по 6 вольт, емкостью 100—112 ампер-часов. Запальные свечи — с диаметром резьбы 14 мм. Распределитель зажигания — с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания. Катушка зажигания — 12 вольт с добавочным проволоочным сопротивлением. Система электрооборудования — однопроводная, плюс соединен на массу.

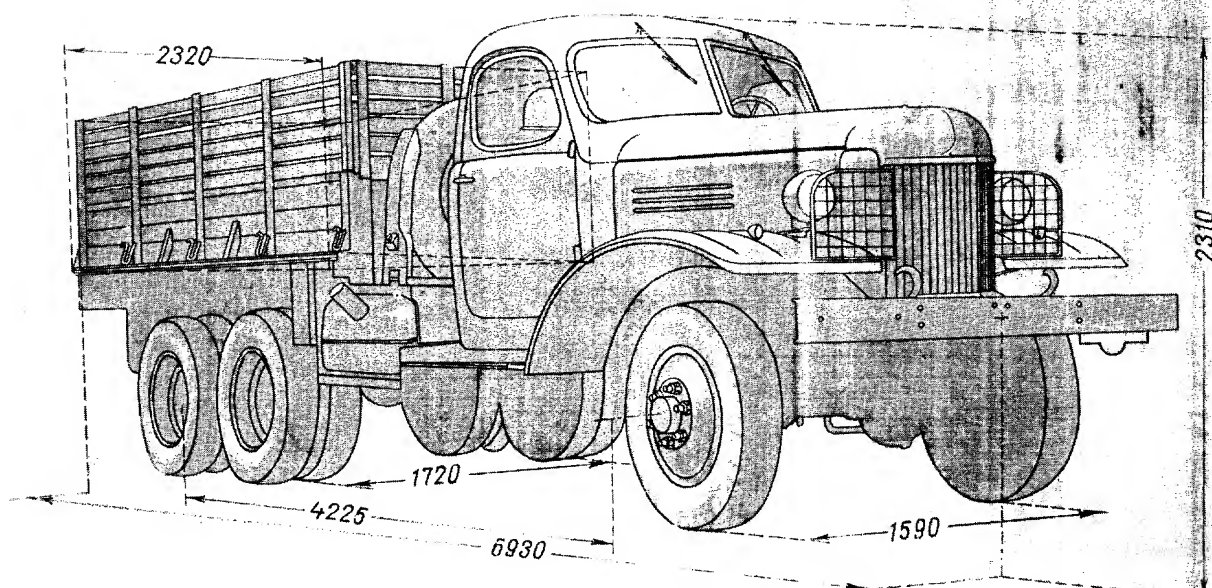
Сцепление — двухдисковое, сухое.

Коробка перемены передач — механическая, трехходовая, имеет пять передач вперед и задний ход.

Передаточные отношения:

- 1-я передача — 6,24 : 1
- 2-я передача — 3,32 : 1
- 3-я передача — 1,9 : 1
- 4-я передача — 1 : 1 (прямая)
- 5-я передача — 0,81 : 1 (ускоряющая)
- Задний ход — 6,7 : 1

МОСКОВСКИЙ АВТОЗАВОД им. СТАЛИНА



This material procured by
Central Intelligence Agency

Шестерни пятой и третьей передач — спиральные, находятся в постоянном зацеплении. Наличие пятой (ускоряющей) передачи позволяет экономить топливо при езде по хорошей дороге, а также при езде с неполной нагрузкой или без груза.

Раздаточная коробка — ступенчатого типа, одинокоробочная, с двумя передачами.

Передаточные отношения:

1-я передача — 2,44:1

2-я передача — 1,24:1

Карданные валы — открытого типа, с шарнирами, на игольчатых подшипниках. Динамически сбалансированы.

Передний, средний и задний мосты. Все мосты разъемного типа. Главная передача — одинарная, коническая; передаточное число 6,67:1. Карданы полуосей переднего моста — постоянной угловой скорости. Полуоси — разгруженные.

Тормозы. Ножной — пневматический на все колеса; ручной — дисковый на трансмиссию.

Подвеска. Передняя — на двух передних продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами двойного действия. Задняя подвеска — балансирная, состоит из двух продольных перевернутых полуэллиптических рессор.

Рулевое управление — глобоидальный червяк, смонтированный на двух конических роликовых подшипниках, и трехрыльный редуктор, установленный на игольчатом подшипнике. Передаточное число — 23,5:1.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, съемные, со съемными бортовыми кольцами. Число колес: на переднем мосту — 2; на среднем и заднем мостах — 8, запасных колес — 2. Шины — пневматические, баллон размер 8,25-20". Давление в шинах переднего моста —

4 кг/см², среднее на заднем мосту и запасных колес — 3 кг/см².

Грузовая платформа — деревянная, армированная металлом, с откидным задним бортом. Внутренние размеры платформы: длина — 3560 мм, ширина 2090 мм, высота бортов — 920 мм.

Буксирный прибор — двухстороннего действия, с запирающимся крюком.

Основные данные автомобиля. Грузоподъемность по бездорожью — 2,5 т, по дорогам с твердым покрытием — 4 т. Габаритные размеры: длина 6930 мм, ширина 2320 мм, высота по кабине (без нагрузки) — 2310 мм.

База: а) между передней осью автомобиля и серединой подвески задних мостов — 4225 мм, б) задней тележки — 1120 мм. Колеса: передних колес (по грунту) — 1590 мм. Колеса задних колес (между серединами скатов) — 1720 мм. Наибольшая скорость на шоссе — 65 км/час, при нагрузке — 2,5 т. Средний расход горючего по шоссе с грузом 4,5 т — 42 л/100 км.

Распределение веса автомобиля по осям (в кг):

	В снаряженном состоянии (без нагрузки)	С полной нагрузкой	
		2,5 т	4,5 т
Передний мост	2200	2320	2320
Задние мосты	3280	5840	7840
Полный вес автомобиля	5500	8160	10160

Стандартное оборудование: стартер, спидометр, амперметр, манометр, термометр, электросигнал, двухсекционный стеклоочиститель, передние фары с дальним и ближним светом, два подфарника, задний фонарь со стоп-сигналом, резервная лампа, комплект шоферского инструмента, шланг для накачивания шин, плафон в кабине.

★ ★ ★

ЗАКАЗЫ
НА ПОСТАВКУ МАШИН

ПРИНИМАЮТСЯ ЧЕРЕЗ

ВСЕСОЮЗНОЕ ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

ТЕХНОЭКСПОРТ

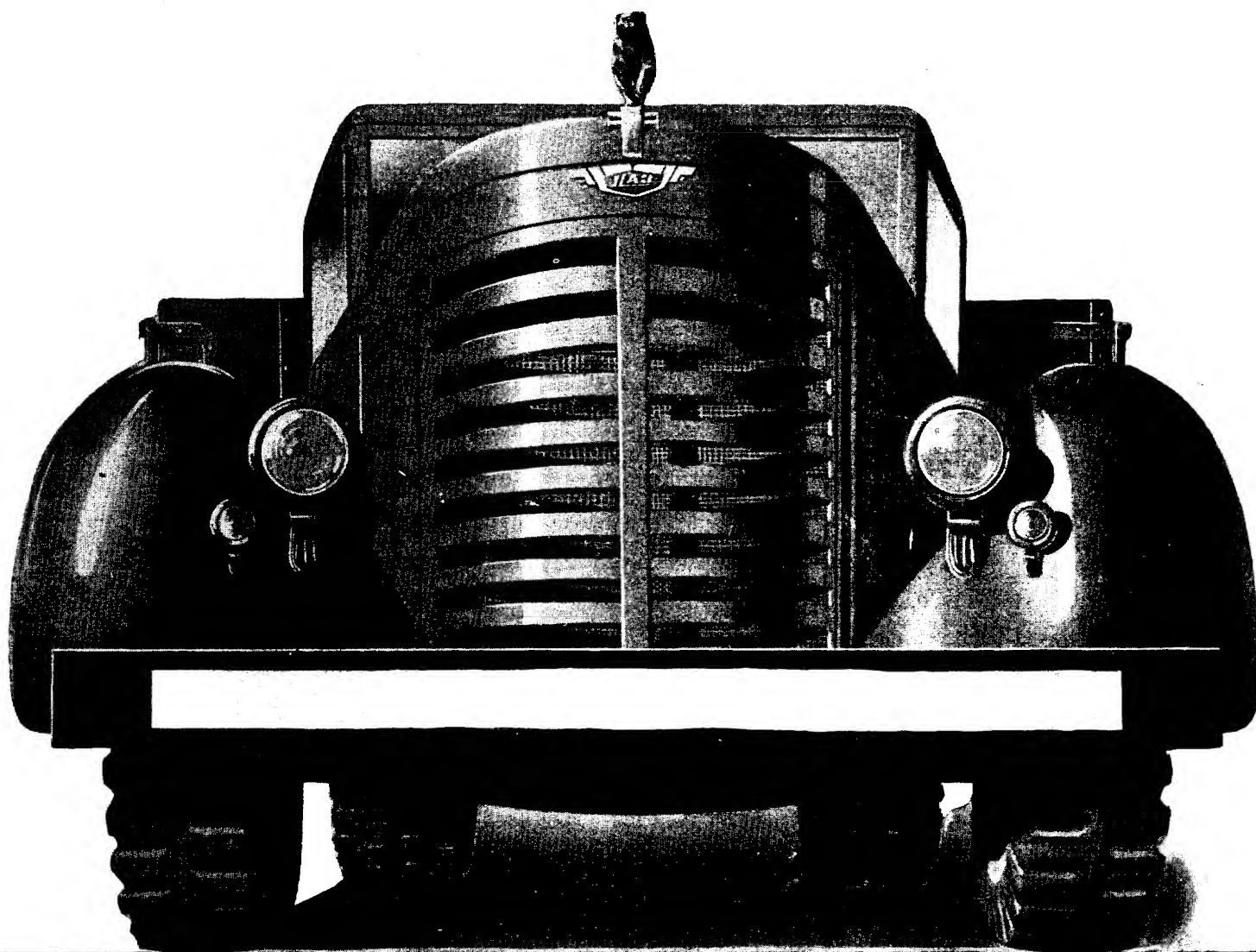
Издано в Советском Союзе

УАЗ

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R011900050005-9

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ И ТРАКТОРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

С С С Р



ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ

УАЗ-200

ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ ЯАЗ-200

Грузовой автомобиль ЯАЗ-200, грузоподъемностью 7 тонн на дорогах с твердым покрытием и 5 тонн на плохих дорогах, снабжен экономичным дизельным двухтактным двигателем с прямоточной продувкой.

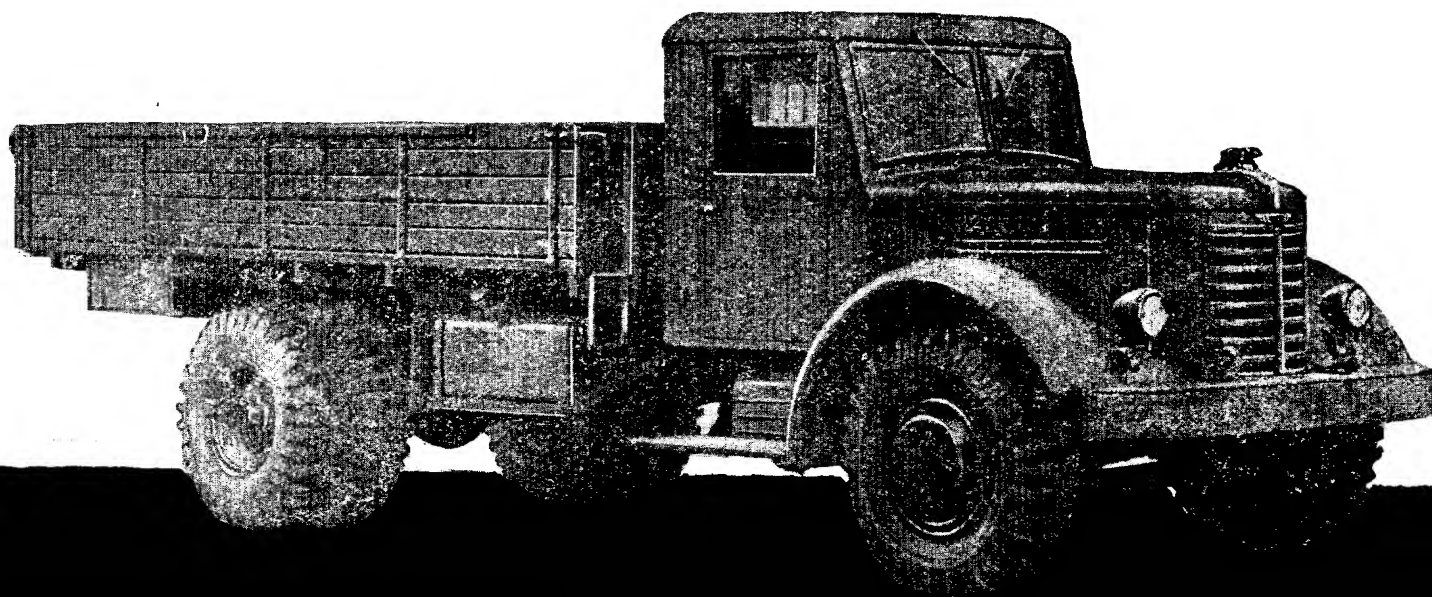
При эксплуатации на шоссейных дорогах может быть использован прицеп общим весом до 9 тонн.

Автомобиль имеет пятиступенчатую коробку перемены передач, причем пятая (повышающая) передача дает возможность экономить топливо при поездках с неполной нагрузкой.

Значительные габариты платформы автомобиля ЯАЗ-200 позволяют использовать его для перевозки разнообразных грузов, чему способствует наличие откидных боковых и заднего бортов, армированных металлическими усилителями.

Закрытая трехместная кабина, оборудованная вентиляционными люками, пневматическими стеклоочистителями, мягкими сиденьями для пассажиров и мягким регулируемым сидением для водителя, а также удобное расположение органов управления создают улучшенные условия даже при поездках на значительные расстояния.

Хорошее освещение дороги, а также наличие надежных ножных тормозов с пневматическим приводом на все колеса и ручного тормоза обеспечивают безопасную езду в любое время суток.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Двигатель ЯАЗ-204 — двухтактный дизель с непосредственным впрыском и прямоточной продувкой. Число цилиндров — 4. Диаметр цилиндра — 108 мм. Рабочий объем всех цилиндров — 4,65 л. Номинальная степень сжатия — 16. Порядок работы цилиндров 1—3—4—2. Наибольшая мощность — 112 л. с. при 2000 об/мин. Наименьший удельный расход топлива — 205 г/л. с. ч. Коленчатый вал стальной, статически и динамически сбалансированный, с шейками, подвергнутыми поверхностной закалке. Вкладыши коренных и шатунных подшипников стальные со слоем свинцовистой бронзы, взаимозаменяемые. Поршни из специального чугуна с четырьмя компрессионными и двумя маслосъемными кольцами.

Воздухоочистители — два фильтра с масляной ванной и со специальной гофрированной сеткой; выполнены в одном агрегате с глушителями шума.

Топливная система. Подача топлива из бака емкостью 225 литров к индивидуальным для каждого цилиндра насос-форсункам открытого типа производится насосом коловратного типа. В топливную систему включены четыре фильтра: сетчатый фильтр в топливном баке, фильтр предварительной очистки со сменным элементом, фильтр тонкой очистки со сменным фильтрующим элементом и металлический фильтр, расположенный в форсунке. Двигатель снабжен двухрежимным центробежным регулятором, обеспечивающим стабильную работу дизеля без нагрузки на малых оборотах (холостой ход) и ограничивающим максимальное число оборотов коленчатого вала дизеля.

Система смазки комбинированная. Под давлением смазываются: подшипники коленчатого вала, распределительного и уравнивающего валов, ось промежуточной шестерни, оси коромысел, вал привода нагнетателя и поршневые пальцы. К остальным смазываемым деталям масло подается разбрызгиванием.

Масляный насос шестеренчатый. Система смазки включает также: фильтры предварительной и тонкой очистки, пластинчатый радиатор водомасляного типа. Давление в масляной магистрали контролируется масляным манометром и аварийным сигнализатором. Емкость системы смазки — 15,5 л.

Система охлаждения жидкостная, с принудительной циркуляцией при помощи центробежного насоса. Система охлаждения герметизирована и оборудована термостатом двойного действия, форсунками, направляющими струи охлаждающей жидкости на выпускные патрубки головки, радиатором пластинчатого типа, вентилятором и дистанционным термометром. Охлаждающая жидкость проходит также через масляный радиатор, автоматически поддерживая температуру смазочного масла на 10—20° выше температуры охлаждающей жидкости. Температура охлаждающей жидкости может регулироваться автоматически при помощи термостата, а также при помощи жалюзи (управляемых рукояткой, находящейся на панели управления), изменяющих количество воздуха, проходящего через радиатор. Емкость системы охлаждения — 46 литров.

Система пуска электрическая, при помощи стартера с соленоидным приводом мощностью до 7,5 л. с. Для обеспечения пуска при низких температурах в систему пуска включено устройство, обеспечивающее разжигание факела в полости воздушной камеры дизеля.

Электрооборудование. Шунтовый, двухполюсный генератор с воздушным охлаждением. Реле-регулятор, состоящий из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения. Две аккумуляторные батареи 12 в. 128 а·ч. Электропроводка однопроводная, плюс соединен с массой.

Сцепление однодисковое, сухое.

Коробка перемены передач трехходовая, имеет 5 передач вперед и задний ход. Синхронизаторы на 2-й и 3-й, 4-й и 5-й передачах.

Передаточные отношения:

1-я передача	— 6,17 : 1
2-я »	— 3,40 : 1
3-я »	— 1,79 : 1
4-я »	— 1,00 : 1 (прямая)
5-я »	— 0,78 : 1 (повышающая)
Задний ход	— 6,69 : 1

Карданная передача состоит из двух трубчатых карданных валов открытого типа. Карданы снабжены игольчатыми подшипниками. Карданные валы имеют промежуточную опору с подшипником закрытого типа, смонтированным в резиновой обойме.

Задний мост. Картер литой из стали, с запрессованными кожухами полуосей, выполненными из легированной стали. Главная передача — двойной редуктор с коническими спиральными и цилиндрическими прямозубыми шестернями. Дифференциал конический с четырьмя сателлитами. Полуоси полностью разгружены. Передачное отношение главной передачи — 8,21 : 1.

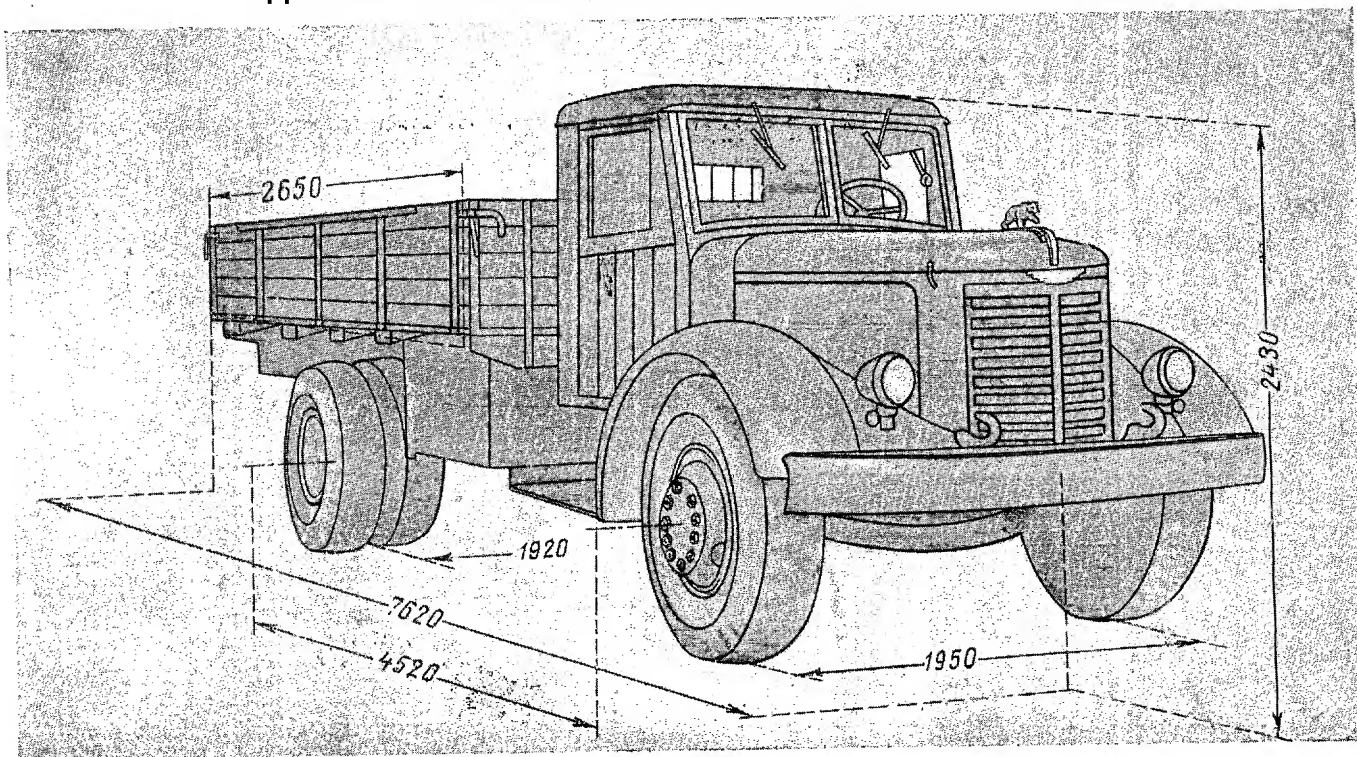
Тормозы. Ножные — с пневматическим приводом на все колеса, колodочные. Ручной тормоз — с механическим приводом, барабанный, с внутренней и внешней колodками; расположен на валу коробки передач.

Подвеска автомобиля — на 4-х продольных полуэллиптических рессорах. Передние рессоры — на резиновых подушках, зажатых в кронштейны рамы. Задние рессоры передним концом посажены на пальцы в кронштейнах рамы, задние концы — на скользящих опорах. Над задними рессорами установлены дополнительные рессоры.

Рулевое управление — червяк с боковым сектором. Передачное отношение 21,0 : 1. Расположение с левой стороны.

★ ★ ★





ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

(продолжение)

Колеса и шины. Колеса штампованные, дисковые, с приваренным ободом, снабженным бортовыми и запорными кольцами. Шины 12—20", баллонного типа

Грузовая платформа деревянная. Задний и боковые борты откидные, с металлическими усилителями. Внутренние размеры платформы: длина — 4500 мм, ширина — 2480 мм, высота бортов — 600 мм.

Буксирные приспособления. Сзади буксирный прибор двухстороннего действия, штампованный, с надежным запорным замком. Впереди — штампованные буксирные крюки.

Стандартное оборудование: стартер, передние фары с ближним и дальним светом, подфарники, задний фонарь, электросигнал, переносная

лампа, плафон освещения кабины, розетка сигнального освещения прицепа, спидометр, указатель температуры воды, указатель уровня топлива в баке, тахометр числа оборотов коленчатого вала, манометр давления масла, датчик и контрольная лампа аварийного давления масла, воздушный манометр, шланг для накачивания шин от воздушной тормозной системы и пусковой подогреватель с лампой к нему.

Основные данные автомобиля. Грузоподъемность: на дорогах с твердым покрытием — 7 тонн, на плохих дорогах — 5 тонн. Габаритные размеры: длина — 7620 мм, ширина — 2650 мм, высота (по кабине без нагрузки) — 2430 мм. База — 4520 мм. Колея: передних колес по

грунту — 1950 мм, задних колес (между серединами двойных скатов) — 1920 мм. Низшие точки автомобиля при нормальной нагрузке — 290 мм. Наибольшая скорость с регулятором при нормальной нагрузке — 60 км/час. Расход топлива на 100 км — 35 л. Распределение веса автомобиля по осям (в кг):

	В снаряженном состоянии (без нагрузки)	С нагрузкой 5000 кг	С нагрузкой 7000 кг
Передняя ось	3050	3380	3530
Задняя ось	3240	8000	9970
Общий вес	6290	11380	13500

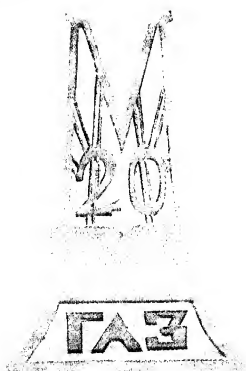
★ ★ ★

This material procured by Central Intelligence Agency

GAZ

ENCLOSURE 25X1A

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R011900050005-9



ПОБЕДА



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Тип кузова — седан

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ. Габаритные размеры:

длина	4665 мм
ширина	1695 мм
высота (без нагрузки)	1640 мм
База (расстояние между осями)	2700 мм
Колеса передних колес	1364 мм
Колеса задних колес	1362 мм
Низш. точка карт. задн. моста от грунта	210 мм
Наименьший радиус поворота	6,3 м
Вес ненагруженного автомобиля	1390 кг
Максимальная скорость	105 км/час
Емкость топливного бака	55 л

ДВИГАТЕЛЬ — четырехтактный, бензиновый. Число цилиндров — 4. Диаметр цилиндра — 82 мм. Ход поршня — 100 мм. Рабочий объем двигателя — 2,12 л.

Степень сжатия от 6,2:1 до 6,5:1.

Мощность макс. — 50 л. с. при 3600 об/мин.

СИСТЕМА СМАЗКИ — комбинированная, под давлением и разбрызгиванием. Масляный насос с плавающим маслоприемником. Масляных фильтров — два: один грубой очистки, фильтрующий 100 процентов масла, другой частичной тонкой очистки масла со сменным фильтрующим элементом.

СИСТЕМА ПИТАНИЯ. Подача горючего диафрагменным насосом. Карбюратор с переменным сечением диффузора.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ — водяная, с принудительной циркуляцией, закрытого типа. Постоянство температуры воды поддерживается термостатом и жалюзи, управляемыми с места водителя.

ТРАНСМИССИЯ. Сцепление — однодисковое, сухое, полувцентробежного типа с демифером. Коробка перемены передач — 2-х ходовая, имеет три передачи вперед и одну назад.

Передаточные отношения:

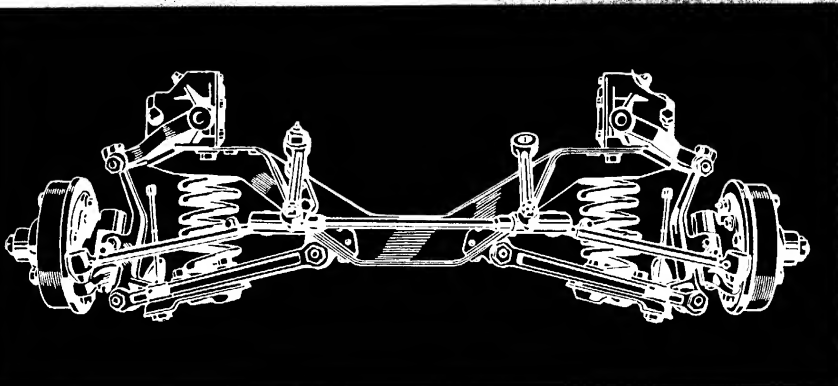
1 передача	2,82:1.
2 передача	1,604:1.
3 передача	1:1.
задний ход	3,383:1.

Коробка передач снабжена синхронизатором на 2 и 3 передачи и с управлением на рулевой колонке.

Пятиместный легковой автомобиль „ПОБЕДА“ является современным автомобилем, отличающимся большой экономичностью, высокими динамическими качествами и прочностью конструкции.

Автомобиль „ПОБЕДА“ с кузовом „Кабриолет“ благодаря открывающемуся верху (тенту) является незаменимым для загородных и туристических поездок.

Передняя независимая подвеска и общая хорошая компоновка автомобиля обеспечивают исключительную устойчивость движения на любых скоростях.



ХАРАКТЕРИСТИКА

АВТОМОБИЛЬ М-20 „ПОВЕДА“

1. Число мест — 5.

ПОДВЕСКА АВТОМОБИЛЯ. Передняя подвеска — независимая с витыми пружинами. Задняя подвеска — на двух полуэллиптических рессорах и гидравлических амортизаторах двойного действия.

КОЛЕСА И ШИНЫ. Колеса штампованные, дисковые. Шины — баллоны; размер шин 6,00" x 16".

ТОРМОЗЫ. Ножной — колодочный на все четыре колеса, с гидравлическим приводом. Ручной — с механическим приводом, действует только на колодки задних тормозов.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ. Генератор шунтовый, 12 вольт, 18 ампер, работает совместно с реле-регулятором напряжения и ограничителем силы тока.

Аккумуляторная батарея 12 вольт, 60 ампер-часов.

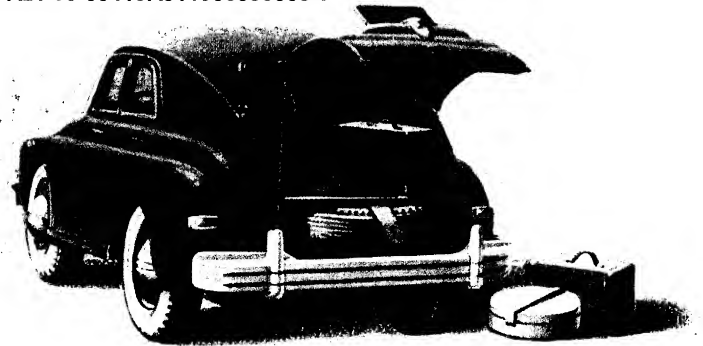
Распределитель с центробежным и вакуумным опережением зажигания. Стартер с механическим принудительным включением. Запальные свечи с резьбой 18 мм.

КУЗОВ. Пятиместный, четырехдверный, цельнометаллический, несущей конструкции, типа „Седан“ или „Кабриолет“.

В задней части кузова расположен багажник.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. Комбинация контрольных приборов, включающая: указатель уровня бензина в баке, масляный манометр, амперметр и указатель температуры воды в системе охлаждения двигателя. Спидометр. Часы. Указатель поворота. Стеклоочиститель с двумя щетками. Два противосолнечных козырька. Зеркало заднего вида. Прикуриватель. Двухтональный электросигнал. Отопитель кузова, обогреватель переднего стекла. Комплект шоферского инструмента и принадлежностей. Запасное колесо с резиной.

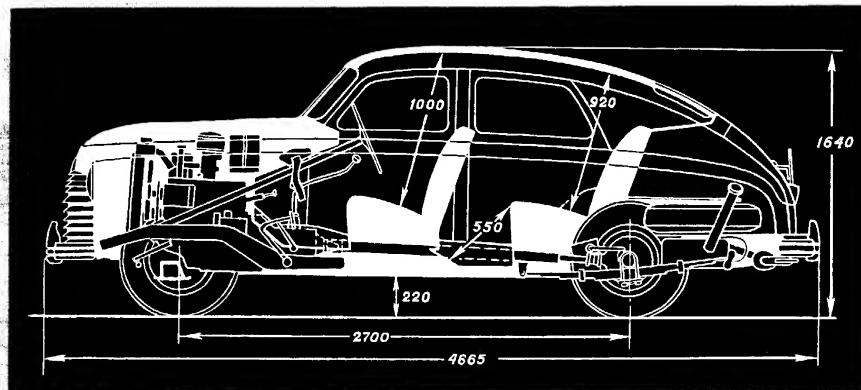
В целях усовершенствования автомобилей мы оставляем за собой право изменять технические условия без предварительного уведомления.



На автомобиле устанавливается жесткий цельнонесущий кузов бескрылой конструкции.

Отсутствие выступающих крыльев и подножек, плавное внешнее очертание кузова обеспечивают хорошую обтекаемость автомобиля и свободное размещение пассажиров.

Наличие вместительного багажника создает дополнительные удобства для пассажиров.



ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ „ТЕХНОПРОМИМПОРТ“

ЯВЛЯЕТСЯ ЭКСПОРТЕРОМ:

ОБОРУДОВАНИЯ:

химических заводов и установок; мельничного, хлебопекарного, кондитерского, спирто-водочного, пивоваренного; текстильно-трикотажной, кожевенной, резино-кабельной и полиграфической промышленности; стекольных, фанерных, кирпичных, черепичных заводов, заводов облицовочных плит и разделки древесины; целлюлозно-бумажного, строительного и другого оборудования.

Лабораторных, электро-измерительных, контрольно-измерительных приборов и испытательных машин для испытания механических свойств резины, тканей, нитей, бумаги, а также цемента, и других строительных материалов. Весов различных типов и назначений.

МАШИН:

сельскохозяйственных, дорожностроительных; автомобилей легковых и грузовых, мотоциклов и запасных частей ко всем перечисленным машинам.

АППАРАТУРЫ СВЯЗИ:

радиоприемников, радиотрансляционных узлов, оборудования радиостудий, аппаратуры телефонных станций, различного телефонного и телеграфного оборудования.

Всевозможных приборов и аппаратуры по метеорологической службе.

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

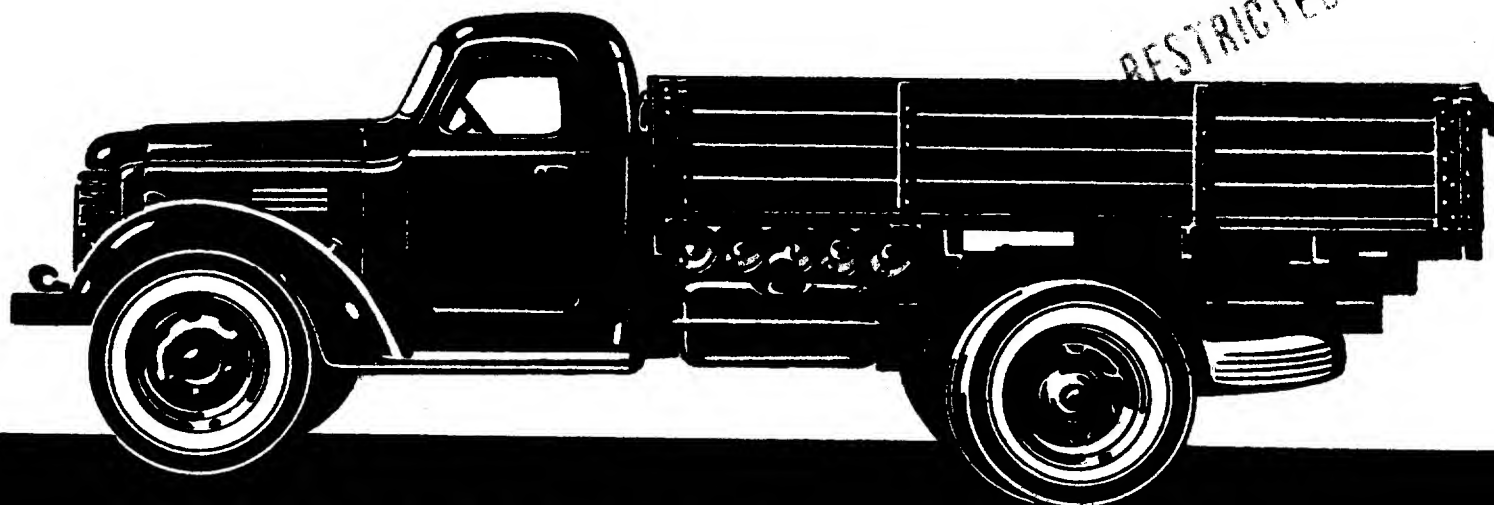
ТЕХНОПРОМИМПОРТ

СССР — МОСКВА ул. Куйбышева, 21

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R011900050005-9

Внешторгиздат

Издано в Советском Союзе



ЗИС-156

ГРУЗОВОЙ ГАЗОБАЛЛОННЫЙ АВТОМОБИЛЬ ЗИС-156

Газобаллонный автомобиль ЗИС-156 может работать на различных видах сжатого газа, а также на бензине. Грузоподъемность автомобиля — 3,5 тонны. Автомобиль ЗИС-156 надежен, экономичен, легок в обслуживании и пригоден для эксплуатации в тяжелых условиях.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ПРИМЕНЯЕМОЕ ТОПЛИВО. В качестве топлива могут применяться сжатые до 200 ат природный, нефтяной, коксовый и другие газы с теплотворной способностью не ниже 1000 больших калорий на куб. метр газа.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ГАЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

На автомобиле установлены 8 стальных баллонов емкостью по 50 л каждый, рассчитанные на давление в 200 кг/см²; подогреватель газа, использующий тепло отработанных газов; газовый редуктор, в котором давление газа снижается до 1 ат; карбюратор-смеситель, пригодный как для работы на газе, так и для работы на бензине. Для определения количества газа в баллонах, а также для наблюдения за работой газовой аппаратуры в кабине водителя установлен два манометра — на 200 и на 8 ат.

ДВИГАТЕЛЬ — четырехтактный, карбюраторный. Число цилиндров — 6. Диаметр цилиндра — 101,6 мм. Ход поршня — 114,3 мм. Рабочий объем всех цилиндров — 5,55 литра. Степень сжатия — 6,0 : 1. Мощность с регулятором при 2400 об/мин — 85 л.с. на бензине и 73 л.с. на газе с теплотворной способностью 8000 больших калорий.

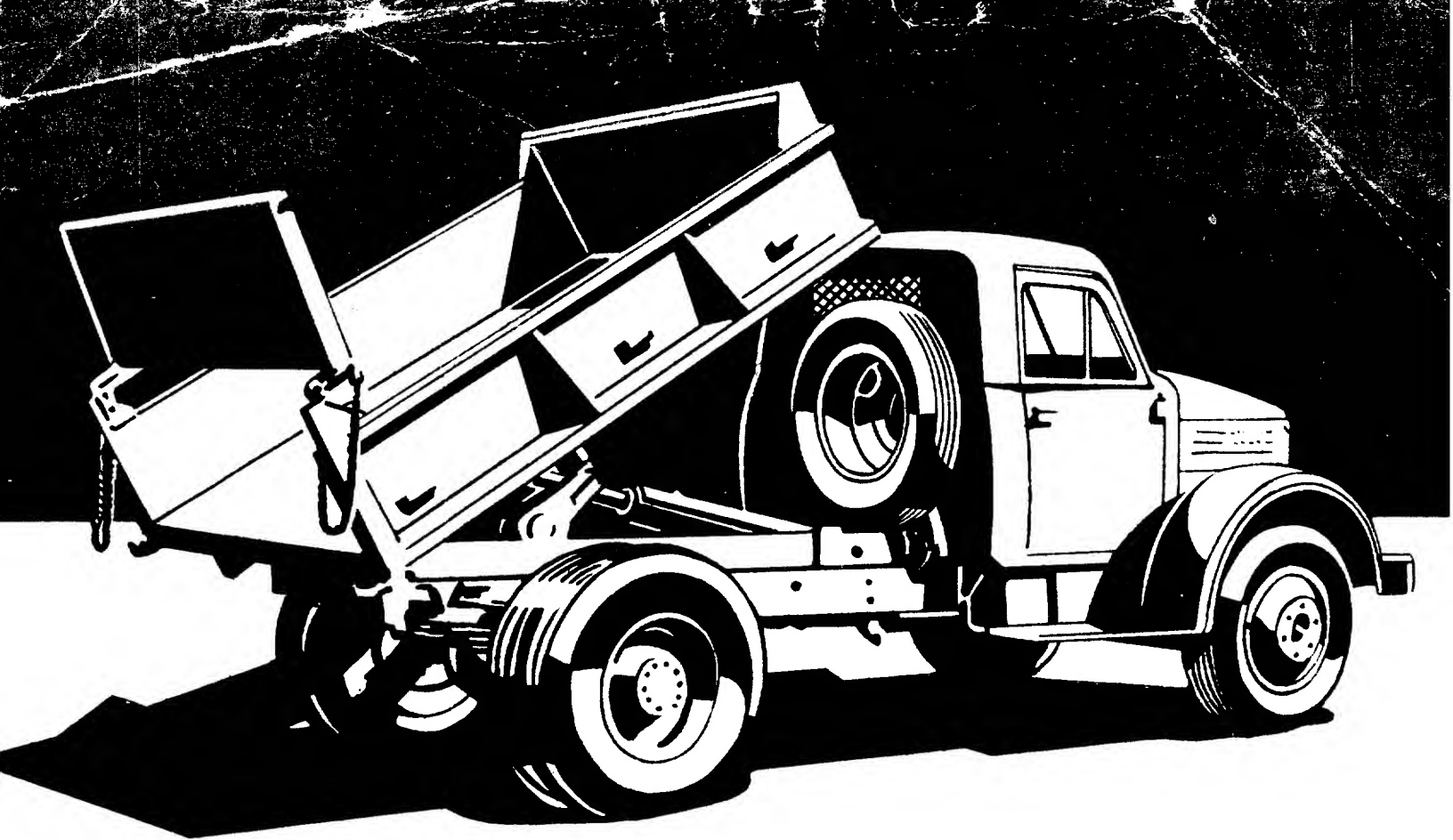
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Наибольшая скорость с полной нагрузкой — 65 км/час (ограничивается регулятором оборотов двигателя).

Расход топлива на 100 км (контрольный) — 26 литров бензина или 30 куб. метров газа с теплотворной способностью 8000 больших калорий.

Запас хода автомобиля — 100 км на бензине и 220 км на газе.

Вес автомобиля без груза — 1600 кг, с грузом и двумя людьми в кабине — 18250 кг.



GAZ

АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ГАЗ-93

Автомобиль-самосвал ГАЗ-93, грузоподъемностью 2,25 т, изготавливающийся на шасси автомобиля ГАЗ-51, оборудован самосвальной установкой с одноцилиндровым гидравлическим подъемником для опрокидывания платформы назад.

Платформа автомобиля емкостью 1,65 м³ сварная, из листовой стали, на жестком каркасе из швеллеров. Наибольший угол подъема платформы — 50°. Платформа имеет откидной задний борт. При необходимости задний борт может быть подвешен на цепях или совсем снят.

Управление подъемом и опусканием платформы производится из кабины водителя.

Платформа обеспечивает возможность перевозки не только сыпучих грузов, но и строительных растворов.

Кабина, вмещающая двух человек, оборудована тентовым щитком, регулируемым сидением, стеклоочистителем, открывающимся ветровым стеклом, зеркалом заднего вида. Расположение органов управления и приборов, наличие надежных гидравлических и ручного тормозов создают необходимые удобства для водителя и обеспечивают легкость управления и безопасность при езде.

Конструкция автомобиля-самосвала отличается прочностью, надежностью и простотой обслуживания.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ДВИГАТЕЛЬ — четырехтактный, бензиновый. Число цилиндров — 6. Диаметр цилиндра — 82 мм. Ход поршня — 110 мм. Рабочий объем цилиндров — 3,48 л. Степень сжатия — 6,2 : 1. Мощность по регулятору — 70 л. с. при 2800 об/мин. Емкость бензинового бака — 90 л.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ. Генератор 12 вольт, 18 ампер работает с реле-регулятором напряжения. Аккумуляторная батарея имеет емкость 80 амперчасов. Запальные свечи — 18 мм. Распределитель снабжен центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания.

СЦЕПЛЕНИЕ сухое, однодисковое, полусцентробежного типа.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ механическая, трехходовая, имеет четыре скорости вперед и одну назад.

КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА — открытого типа и состоит из двух валов: промежуточного и главного, с шарнирами на игольчатых подшипниках.

ЗАДНИЙ МОСТ. Картер заднего моста литой, разъемный. Главная передача — коническая, со спиральными зубьями. Передаточное число — 6,67 : 1. Полуоси разгруженные.

ТОРМОЗЫ. Ножной — гидравлический на все колеса, ручной — дисковый на трансмиссию.

ПОДВЕСКА АВТОМОБИЛЯ. Передняя — две продольные полуэллиптические рессоры, работающие совместно с амортизаторами. Задняя — две продольные полуэллиптические рессоры с подрессорниками.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ. Глободальный червяк с двойным роликом, расположен с левой стороны рамы. Передаточное число — 20,5 : 1.

КОЛЕСА И ШИНЫ. Колеса дисковые, штампованные, со съёмными бортовыми кольцами, планомозаменяемые. Число колес: спереди — 2 и сзади — 4, запасное колесо — 1. Шины низкого давления, размером 7,50—20".

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯСЯ ПЛАТФОРМА цельнометаллическая, сварная, прямобортная, с открывающимся задним бортом. Внутренние размеры платформы: длина — 2300 мм, ширина — 1800 мм, высота боковых бортов — 400 мм. Объем платформы — 1,65 м³. Наибольший угол подъема платформы — 50°.

ОПРОКИДЫВАЮЩИЙ МЕХАНИЗМ гидравлический, одноцилиндровый, соединенный с платформой через систему рычагов. Насос шестеренчатый, в одном блоке с цилиндром. Привод к насосу — карданным валом от коробки отбора мощности. Управление опрокидывающим механизмом осуществляется двумя рычагами из кабины водителя.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ. Грузоподъемность — 2,25 т. Габаритные размеры: длина — 5240 мм, ширина — 2100 мм, высота — 2130 мм. База — 3300 мм. Низшая точка автомобиля с полной нагрузкой [просвет под картером заднего моста] — 245 мм. Наибольшая скорость с полной нагрузкой — 70 км/час. Расход топлива на шасси [контрольный] — 20 л на 100 км.